

# Amsbeck Fliehkraft-Kupplungen



Anfrage von Firma: \_\_\_\_\_

Herrn / Frau: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ Homepage: \_\_\_\_\_

**Art.-Nr. bekannt:**  
Art.-Nr.: \_\_\_\_\_ Stückzahl: \_\_\_\_\_ Preis/St.: \_\_\_\_\_

**Art.-Nr. nicht bekannt:**  
Kurze Beschreibung des Einsatzes:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Hersteller, Motortyp: \_\_\_\_\_

Leerlaufdrehzahl: \_\_\_\_\_  $\frac{U}{min}$

Antriebsleistung:  kW  PS \_\_\_\_\_

max. Moment [Nm bei U/min]: \_\_\_\_\_

Betriebsdrehzahl: \_\_\_\_\_  $\frac{U}{min}$

Einschaltdrehzahl: \_\_\_\_\_  $\frac{U}{min}$

Arbeitsmaschine: \_\_\_\_\_

## Anschluß an Motor

**zylindrische Welle**

Durchmesser: \_\_\_\_\_

Nutbreite: \_\_\_\_\_

Länge: \_\_\_\_\_

**konische Welle**

Durchmesser: \_\_\_\_\_

Kegelverhältniss: \_\_\_\_\_

Kegelwinkel: \_\_\_\_\_

Kegellänge: \_\_\_\_\_

**Flansch**

Teilkreis-Ø: \_\_\_\_\_

Anzahl Bohrungen: \_\_\_\_\_

Bohrungs-Ø: \_\_\_\_\_

Zentrierung: \_\_\_\_\_

## Abtrieb durch

**zylindrische Bohrung**

Durchmesser: \_\_\_\_\_

Nutbreite: \_\_\_\_\_

Länge: \_\_\_\_\_

**Riemen**

Art: \_\_\_\_\_

(SPA,SPB,SPZ,SPC)

Durchmesser: \_\_\_\_\_

Anzahl: \_\_\_\_\_

Gegenriemen-

Scheiben-Ø: \_\_\_\_\_

Achsabstand: \_\_\_\_\_

**Lochbild**

Teilkreis-Ø: \_\_\_\_\_

Gewinde: \_\_\_\_\_

Zentrierung: \_\_\_\_\_

Andere Anschlüsse oder Abtriebe bitte hier notieren:

Stückzahl: \_\_\_\_\_

Preis/St.: \_\_\_\_\_